

*Avec **LUC DUNCOMBE** en 2008,  
Donnons un **souffle nouveau** à Caen*

**Conférence de presse  
Mardi 15 janvier 2008**

par

**Luc Duncombe  
&  
Sylvie Morin-Mouchenotte**

**« Des transports durables pour tous. »**



contacts:  
06 37 94 42 33  
[caen2008@duncombe.fr](mailto:caen2008@duncombe.fr)

# *Avec **LUC DUNCOMBE** en 2008,* *Donnons un **souffle nouveau** à Caen*

## **A) Préserver notre terre pour nos enfants :**

⇒ « *Le développement durable, c'est un développement qui répond aux besoins du présent sans compromettre la capacité des générations futures à répondre aux leurs* ».

La sensibilisation du plus grand nombre est essentielle à la construction d'un futur plus serein et plus certain.

En effet, la notion de développement durable fédère autour d'elle de très nombreuses « bonne volontés », mais dans le même temps, elle reste trop souvent l'amalgame avec le « flower power », les pacifistes ou les œuvres de charité. Il est temps, sur ces sujets, de générer plus d'ouverture d'esprit que de scepticisme, et plus de prises de conscience que de rejets.

Il est temps que chacun comprenne que : « on n'hérite pas la terre de nos parents, on l'emprunte à nos enfants ».

La politique des transports à un rôle important à jouer dans le développement durable.

Une politique moderne de déplacements urbains implique le développement de modes alternatifs à la voiture individuelle. Le schéma de déplacement doit être raisonné à l'échelle intercommunale pour favoriser les transports collectifs et la continuité des axes de déplacements « doux ».

## **B) Les actions :**

L'accès du centre-ville aux véhicules individuels doit être réservé en priorité aux utilisateurs des commerces et aux habitants du grand centre.

Le souci de la voiture tampon se pose ici. Il s'agit de la voiture qui arrive le matin et repart le soir, occupant une place de parking gratuite pendant toute la journée.



contacts:  
06 37 94 42 33  
caen2008@duncombe.fr

# *Avec **LUC DUNCOMBE** en 2008, Donnons un **souffle nouveau** à Caen*

Il faut :

D'une part installer des parcs relais pour le tramway en périphérie des villes avant les zones de bouchon et ils doivent être financièrement intéressants pour l'utilisateur.

D'autre part généraliser le stationnement rotatif.

## **→ Favoriser la mise en place de réseaux sécurisés dans les quartiers pour accéder aux écoles, au collège ou au lycée de secteur.**

Les pédibus doivent être développés, améliorés et déclinés au vélo. Il faut faire de la pédagogie envers les plus jeunes pour les habituer à utiliser des déplacements doux.

## **→ Mise en place d'actions dans les écoles**

La mise en place d'un permis piéton (maternelle-CP-CE1) et vélo (CM1-CM2) s'inscrit dans cette politique.

En dehors des déplacements utilitaires à pieds, il y a les déplacements loisirs : la signalétique de la ville doit être pensée aussi pour les piétons, les informations historiques accessibles au fil des promenades.

## **→ Développer de véritables pistes cyclables en centre ville.**

Nous accompagnerons le vélo dans la ville. Il convient de sortir d'une simple politique d'opportunisme de voirie pour aller vers une politique globale de déplacements des familles.

Ainsi, nous devons d'abord identifier les lieux de convergence des déplacements pour ensuite créer le réseau nécessaire.

Il faut un réseau cohérent et continu de pistes cyclables.



contacts:  
06 37 94 42 33  
caen2008@duncombe.fr

*Avec **LUC DUNCOMBE** en 2008,  
Donnons un **souffle nouveau** à Caen*

Je souhaite également que la municipalité identifie un budget spécifique au vélo comme je l'avais initié.

Nous avons évoqué dans une précédente conférence de presse notre envie de rendre Caen plus animée.

Toutes les animations de la ville seront accompagnées par des actions transports.

**→ Favoriser le covoiturage.**

Le covoiturage doit être encouragé.

Pour ce faire la mise en place de parc pour covoiturage aux entrées de la ville et une rubrique covoiturage sur le site Internet de la ville de Caen pour mettrait de mettre en réseau les utilisateurs de ce mode de transport.

**→ Le tramway.**

Nous devons continuer de travailler sur la deuxième ligne de tramway et le prolongement de la ligne 1.

La mise en place de la ligne 2 de tramway est primordiale pour Caen. Cette ligne verra le jour d'ici 10 ans.

Aujourd'hui, pour préparer la réalisation de la ligne 2 il faut déterminer son tracé et réaliser un corridor. Ce corridor permettra la mise en place d'une ligne de bus à haut qualité de services en attendant la mise en place du tramway.

C'est la seule méthode crédible pour la réalisation de cette deuxième ligne.



contacts:  
06 37 94 42 33  
[caen2008@duncombe.fr](mailto:caen2008@duncombe.fr)

*Avec **LUC DUNCOMBE** en 2008,  
Donnons un **souffle nouveau** à Caen*

**C) La méthode :**

Cette politique volontariste pour les transports doux sera animée par le maire en concertation avec les personnes en charge de l'urbanisme, de la circulation et des commerces.

Il faut avoir une vision d'ensemble à l'échelle de l'agglomération pour créer un réseau cohérent et complémentaire.



contacts:  
06 37 94 42 33  
[caen2008@duncombe.fr](mailto:caen2008@duncombe.fr)